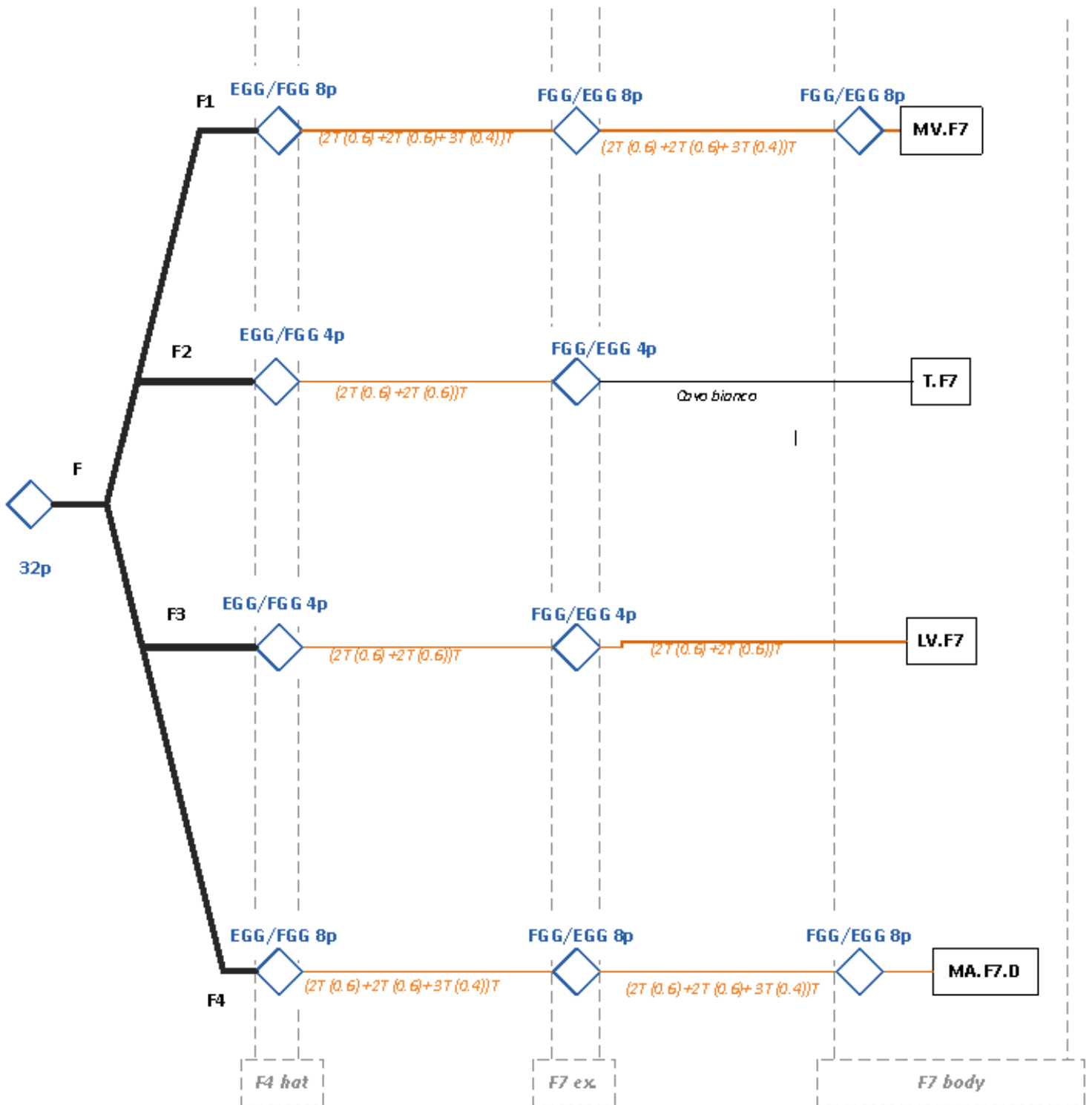
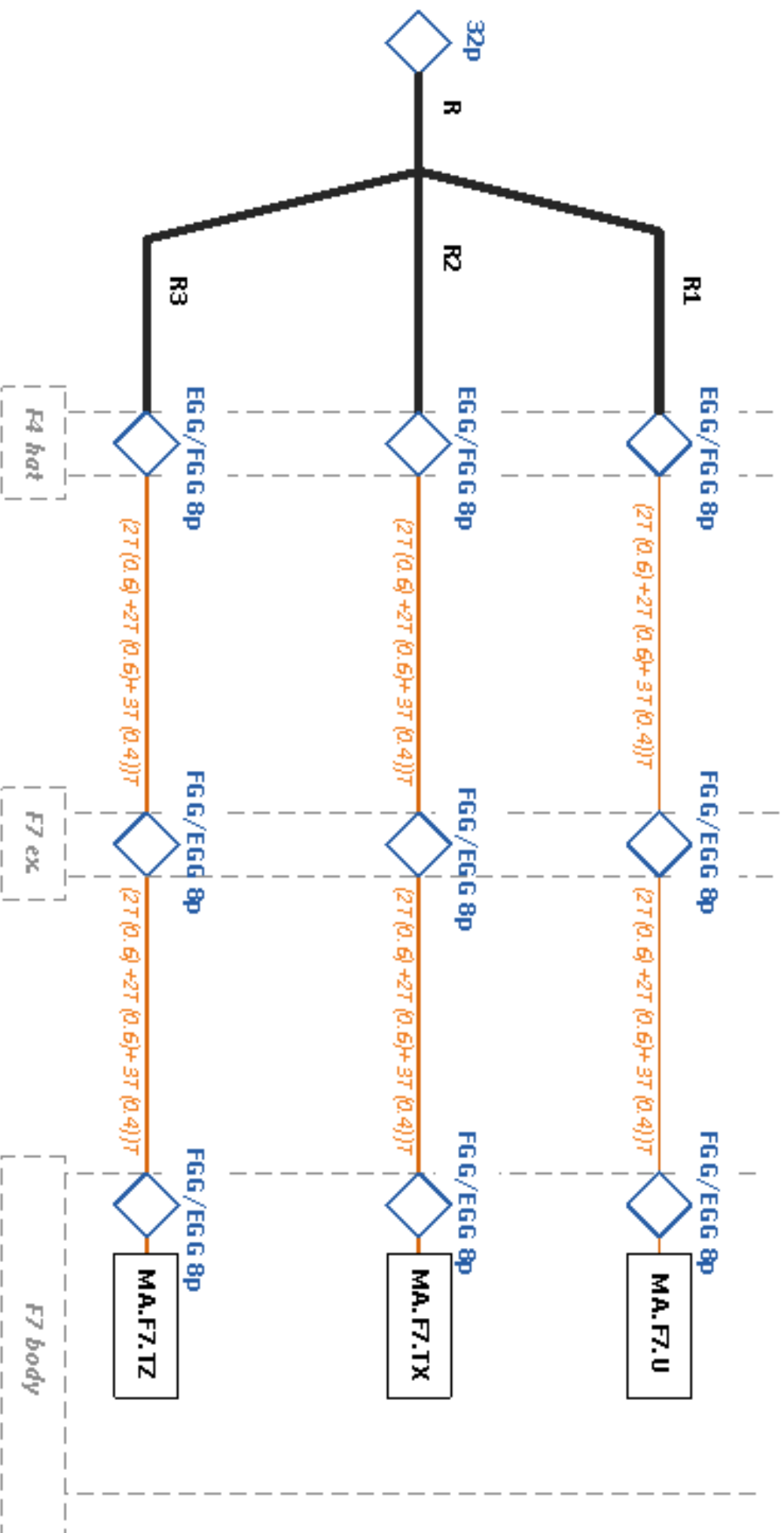
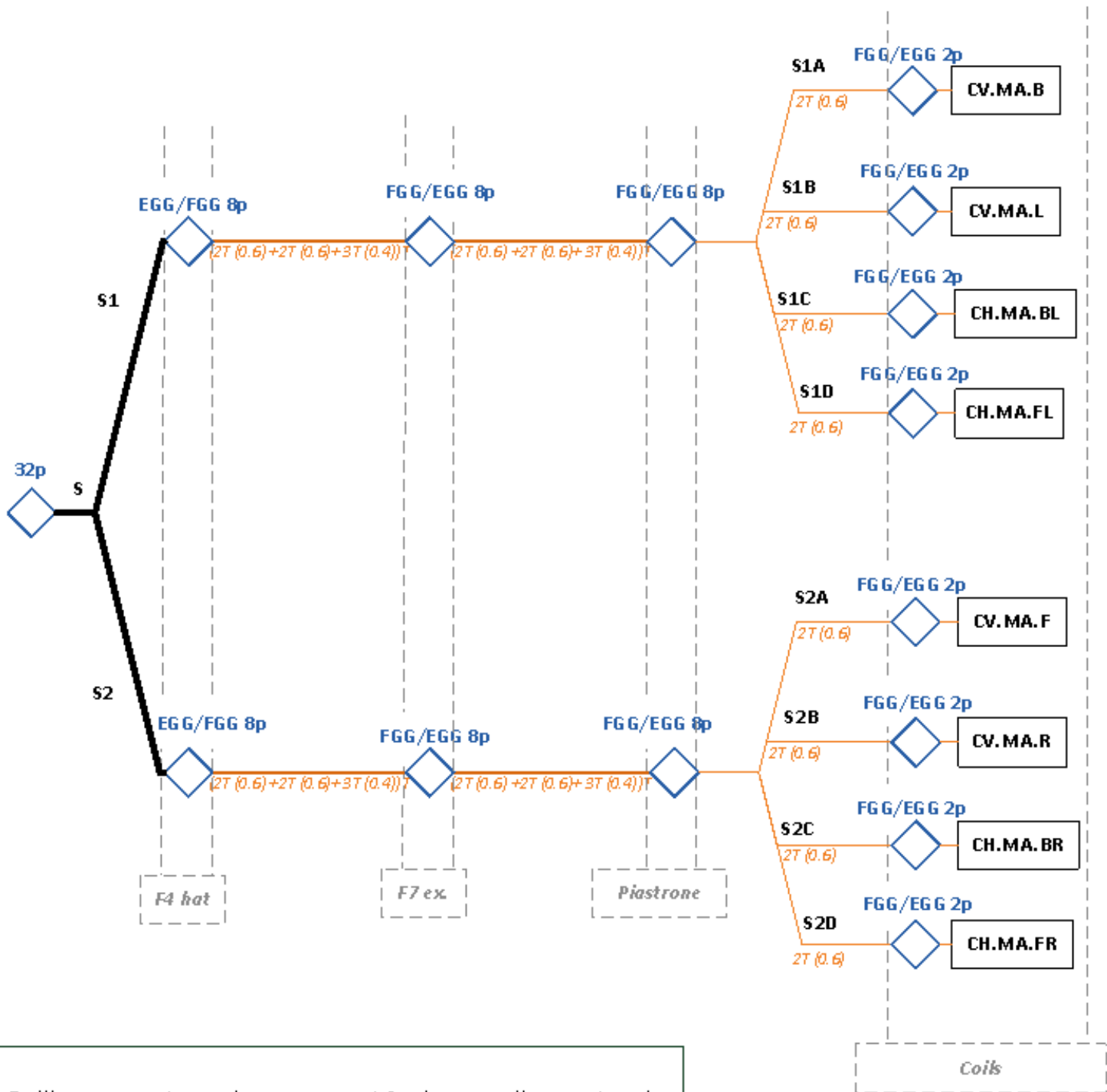


V1: Dall' esagono si va a due connettori 4p da pannello messi su due squadrette che sono fermate sul piastrone facendo scendere i fili lungo le gambe del filtro 7. Da ognuno di questi connettori si parte con 2 cavi "2p, Spina <-> 2p, Spina" per arrivare alle coils.

V2, V3: Dai connettori sul body del F7 si va con altri due cavi "8p, Spina <-> 8p, Spina" ai motori passando questi spezzoni insieme al filo di sospensione;







Dall' esagono si va a due connettori 8p da pannello messi su due squadrette che sono fermate sul piastrone facendo scendere i fili lungo le gambe del filtro 7. Da ognuno di questi connettori si parte con 4 cavi "2p, Spina <-> 2p, Spina" per arrivare alle coils.