



*Dal cappello si scende all' esagono con i fili dentro al tubino*

**V1:** Dall' esagono si va a due connettori 4p da pannello messi su due squadrette che sono fermate sul piastrone facendo scendere I fili lungo le gambe del filtro 7. Da ognuno di questi connettori si parte con 2 cavi "2p, Spina <-> 2p, Spina" per arrivare alle coils.  
**V2,V3:** Dai connettori sul body del F7 si va con altri due cavi "8p, Spina<-> 8p, Spina" ai motori passando questi spezzoni insieme al filo di sospensione;